

Комплектующие базовой оснастки

| | | | |
|-------------|---|------------------------------|--------|
| CR1 | Контроллер проверки форсунок Common Rail | CRT-50040 | 1 шт |
| CR7 | Датчик давления 1800 бар | DL-CR10050 | 1 шт |
| | *Датчик давления 2200 бар | DL-CR10052 | 1 шт |
| | *Датчик давления 2400 бар | DL-CR10053 | 1 шт |
| CR8 | Регулятор давления 1800 бар | DL-CR10051 | 1 шт |
| | *Регулятор давления 2200 бар | DL-CR10054 | 1 шт |
| | *Регулятор давления 2700 бар | DL-CR10055 | 1 шт |
| CR43 | Накопитель давления «Rail» маленький | DL-CR30180 | 1 шт |
| CR10 | Накопитель давления «Rail» на 2 регулятора | DL-CR30181 | 1 шт |
| CR43 | *Накопитель давления «Rail» на 2 регулятора с охлаждением | DL-CR30188 | 1 шт |
| CR32 | *Предохранительный клапан для накопителя давления 1800 бар | DL-CR10056 | 1 шт |
| CR32 | *Предохранительный клапан для накопителя давления 2400 бар | DL-CR10057 | 1 шт |
| CR30 | Заглушка M14 колпачок | DL-CR30 | 4 шт |
| CR19 | Трубки высокого давления M14 x 14 x 400 мм /M12 x 14 x 400 мм для инжекторов | DL-TVD41414 / DL-TVD41214 | 4 шт |
| CR17 | Трубка высокого давления M14 X 14 X 300 мм для манометра | DL-TVD31414 | 1 шт |
| CR44 | Трубка высокого давления M14 X 14 X 300 мм для соединения «Rail» | DL-TVD31414 | 1 шт |
| CR45 | Переходник с M14 на M12 / M12 на M12 | DL-UNI50083 / DL-UNI50087 | 4 шт |
| CR39 | Рамка-держатель форсунок | DL-CR10015 | 1 шт |
| CR46 | Комплект втулок DL-UNI31019 -Ø 17 (4шт.); DL-UNI31020 -Ø 18,9 (1шт); DL-UNI31021 -Ø 19,2 (1шт); DL-UNI31022 -Ø21 (1шт.) и DL-UNI31231 -Ø 21,4(1шт.) | DL-UNI50161 | 1 комп |
| CR24 | Стакан - зажим для распылителей на 9 мм | DL-UNI30997 | 2 шт |
| CR47 | Кронштейн – держатель рамки форсунок | DL-CR10025 | 1 шт |
| CR29 | Трубка ТЕФЛОН для подключения инжекторов диам. 6 мм | P1004 | 16 м |

| | | | |
|--|--|--------------|--------|
| CR31 | Заглушка вместо РД | DL-UNI30497 | 2 шт |
| CR32 | Заглушка вместо предохранительного клапана | DL-CR30493 | 1 шт |
| CR36 | Комплект подключения обратного слива DENSO штуцер banjo, болт М8 х 1 мм, шайбы медные 2 шт | DL-CR10060 | 4 комп |
| CR38 | Штуцер обратки для «rail» (banjo 12 мм + болт М12 + резин.-мет.шайбы) | DL-CR10062 | 2 комп |
| CR35 | Комплект штуцеров для замера обратного слива топлива с форсунок | DL-24CRM | 1 комп |
| CR40 | Кронштейн-держатель «rail» на рамке | DL-CR10028 | 1 шт |
| CR41 | Комплект крепежа для «rail» и рамки | DL-CR10063 | 1 комп |
| CR42 | Защитный кожух (орг.стекло) + 2 кронштейна-держателя | DL-CR10006 | 1 шт |
| CR26 | Пенוגасители | DL-UNI30156 | 8 шт |
| CR28 | Переходники для быстрого подключения для пеногасителей | 34-RL310602 | 8 шт |
| CR14 | Манометр 0-2500 bar | DL-CR14P2500 | 1 шт |
| CR15 | Переходник 1/2" X М14 (для манометра) | DL-UNI30287 | 1 шт |
| CR16 | Кронштейн-держатель манометра | DL-KM2500 | 1 шт |
| <u>Комплект оснастки ТНВД СР3 DL-CR00088 1800 Бар</u> | | | |
| CR9 | ТНВД СР-3 1800 Бар | DL-CR10088 | 1 шт |
| CR18 | Трубка высокого давления М14 X 14 X 400 мм для ТНВД | DL-TVD51414 | 1 шт |
| CR21 | Адаптер для установки насоса на кронштейн (диаметр 107 мм) | DL-UNI30428 | 1 шт |
| CR22 | Муфта для подсоединения насоса к приводу | DL-M24 | 1 шт |
| CR34 | Шланг резиновый диам.8 мм для подачи топлива к насосу | DL-CR10064 | 2 м |
| CR38 | Штуцер (banjo 12 мм + болт М12 + резин.-мет.шайбы) для ТНВД | DL-CR10062 | 2 комп |
| - | Хомуты 13 мм для шлангов резиновых Φ 8мм | DL-CR10066 | 4 шт |
| | | | |

***Комплект оснастки ТНВД СР3 DL-CR00139 2400 Бар**

| | | | |
|-------------|---|-------------|--------|
| CR9 | ТНВД СР-3 2400 Бар | DL-CR10139 | 1 шт |
| CR18 | Трубка высокого давления М14 X 14 X 400 мм для ТНВД | DL-TVD51414 | 1 шт |
| CR21 | Адаптер для установки насоса на кронштейн (диаметр 107 мм) | DL-UNI30428 | 1 шт |
| CR22 | Муфта для подсоединения насоса к приводу | DL-M24 | 1 шт |
| CR34 | Шланг резиновый диам.8 мм для подачи топлива к насосу | DL-CR10064 | 2 м |
| CR38 | Штуцер (banjo 12 мм + болт М12 + резин.-мет.шайбы) для ТНВД | DL-CR10062 | 2 комп |
| - | Хомуты 13 мм для шлангов резиновых $\Phi 8$ мм | DL-CR10066 | 4 шт |

Принципиальная схема установки комплекта базовой оснастки

